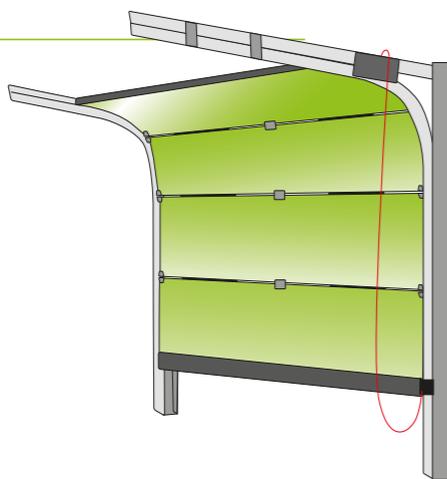
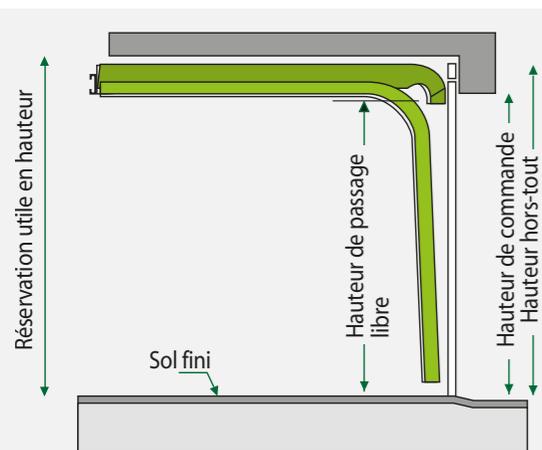


Pose d'une porte sectionnelle

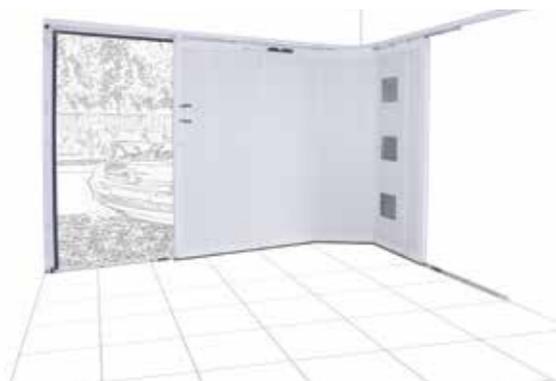
Les principes de base sont les mêmes que pour la porte basculante.



Une notice détaillée est fournie avec chaque porte livrée.

Nota : certaines fabrications ne correspondent pas aux critères énoncés ci-contre.

Pose d'une porte à déplacement latéral



- 1 Fixez le rail en façade, la partie cintrée, et le retour côté refoulement.
- 2 Vérifiez le bon niveau du rail.
- 3 Suspendez les vantaux de porte et assemblez-les.
- 4 Réglez la hauteur de la porte au moyen de la fixation des roulettes sur les vantaux.
- 5 Chevillez ou scellez les sabots de guidage bas.
- 6 Posez la serrure.
- 7 Réglez le bon fonctionnement.
- 8 Graissez les roulements une fois par an.

Pour harmoniser votre façade, vous pouvez coordonner votre porte de garage à votre porte d'entrée.



Finition & Entretien

Les portes en bois doivent recevoir avant la pose 2 couches de lasure et/ou de peinture (insecticide, fongicide, hydrofuge). Prévoyez une couche d'entretien tous les 2 ans.

Les éléments de portes de garages en PVC, en acier ou en aluminium laqué doivent être nettoyés une fois par an au minimum avec de l'eau claire additionnée d'un produit d'entretien ménager doux. Proscrivez les produits d'entretien abrasifs, acides, contenant des solvants ou des éléments alcalins qui peuvent provoquer un effet de polissage.

Tolérances

En fonction des conditions climatiques les portes de garage peuvent subir des déformations dimensionnelles.

La tolérance admise par les DTU est de 2 mm par mètre.

Pour tous nos produits, il est nécessaire de respecter les règles professionnelles contenues dans les DTU et les conseils donnés par les fabricants.



BP 14-027/0114 - Conception : Publicis Actis Bordeaux. Réalisation : PRO Design Bayonne. Reproduction totale ou partielle interdite. Illustrations : l'île interpellation de l'auteur. Cédric photos. Batiman. Photos non contractuelles. © Batiman. RCS BATIMAN Bayonne 833173139 PUBLICIS ACTIV



POUR BIEN SE COMPRENDRE

Les types de porte de garage

Les portes de garage peuvent être en acier, aluminium, bois ou PVC.

PORTE BASCULANTE

(débordante ou non débordante)



Seules les portes basculantes débordantes sont motorisables.

PORTE SECTIONNELLE



PORTE BATTANTE

(2 ou 4 vantaux - non motorisable)



PORTE ENROULABLE



PORTE SECTIONNELLE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

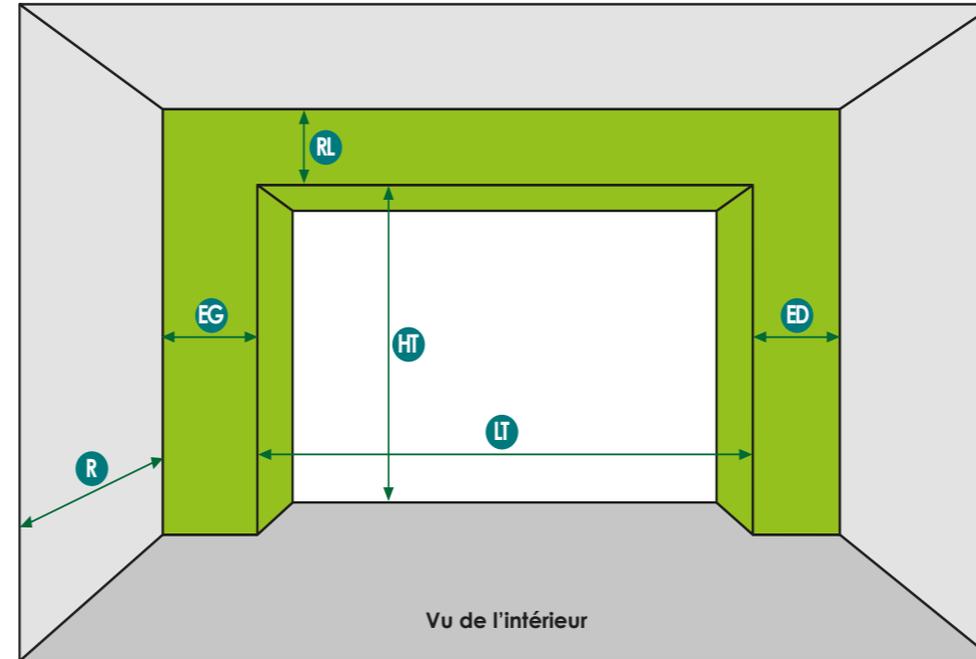


PORTE PLIANTE 4 VANTAUX



PRISES DE CÔTES

- Pour les portes coulissantes, vérifiez que vous disposez de suffisamment d'espace libre le long du mur côté refoulement pour permettre l'ouverture complète de la porte.
- Pour les portes basculantes et sectionnelles, vérifiez que vous disposez de suffisamment d'espace libre au plafond et sur les côtés pour permettre l'ouverture complète de la porte.



RL = Retombée de linéau	RL cm
EG = Ecoinçon à gauche	EG cm
ED = Ecoinçon à droite	ED cm

HT = Hauteur tableau	HT cm
LT = Largeur tableau	LT cm
R = Refoulement	R cm

Attention :
n'oubliez pas de prendre en compte les différents obstacles (poutres, compteurs, tuyaux...).

Motorisation

Certaines portes de garage sont motorisables et sont livrées avec motorisation radiocommandée.
Une notice détaillée est fournie avec chaque porte livrée.

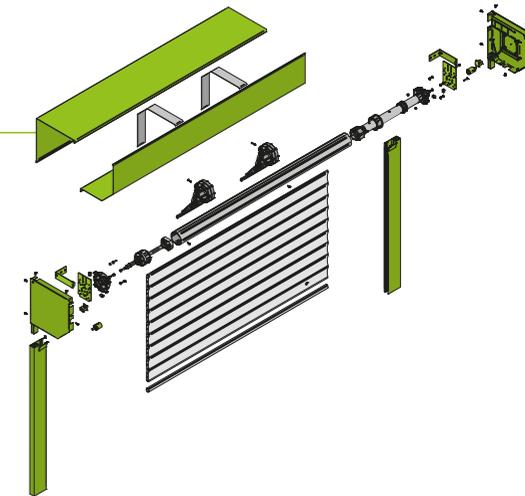
NOTICE DE POSE

Pose d'une porte de garage basculante



- 1 Positionnez la porte en applique sur la maçonnerie.
- 2 Placez un étau côté intérieur pour maintenir la porte.
- 3 Vérifiez l'aplomb et le niveau.
- 4 Chevillez les pattes de fixation pour fixer solidement la porte.
- 5 Montez la serrure si la manœuvre est manuelle.
- 6 Réglez les ressorts si nécessaire en modifiant le point d'ancrage.
- 7 Dans le cas d'une porte avec rails, fixez les rails bien parallèles et solidement aux murs et au plafond.
- 8 Vérifiez le bon fonctionnement de la porte.
- 9 Le cas échéant, installez la motorisation.

Pose d'une porte de garage enroulable



- 1 Une fois le type de pose choisi (montage en applique ou montage en tableau) mettez en place le coffre sur les coulisses et positionnez l'ensemble.
- 2 Vérifiez le niveau et l'aplomb.
- 3 Pointez les perçages à l'intérieur du coffre.
- 4 Protégez le tablier au niveau des perçages.
- 5 Percez et chevillez.
- 6 Enlevez les protections.
- 7 Vissez les coulisses et mettez les obturateurs uniquement en perçage de face.

- 8 Insérez et fixez la sortie de coffre.
- 9 Montez et goupillez la tringle oscillante.
- 10 Positionnez et fixez le bloqueur.
- 11 Vérifiez les fins de course haute et basse, et testez le fonctionnement de la porte.